



GRENSCORRIDOR N69 (ONDERDEEL VAN BRAINPORTREGIO)

NIEUWSBRIEF APRIL 2012

Reactienota N69 eerder vrijgegeven

In de vergadering van 10 april jl. hebben Gedeputeerde Staten de concept-Reactienota zienswijzen plan-MER N69 vrijgegeven. De verschillende raden van betrokken overheden kunnen de concept-Reactienota nu gebruiken voor hun besluitvorming van het concept-Gebiedsakkoord zoals dat in de maanden april tot en met juni ter besluitvorming voor ligt in de colleges van B&W. Het concept-Gebiedsakkoord ligt vervolgens in gemeenteraden en Gedeputeerde en Provinciale Staten voor. Ook de natuur- en belangenorganisaties en het bedrijfsleven leggen dit aan hun achterban voor. Gedeputeerde Staten nemen op 24 april een besluit over de Structuurvisie deel E Grenscorridor N69 en het Gebiedsakkoord N69. Provinciale Staten doen dit op hun beurt op 22 juni 2012. De Reactienota is pas definitief na een besluit van de Provinciale Staten. De ondertekening van het definitieve Gebiedsakkoord is voorzien op 27 juni 2012.

Positief advies commissie MER

De Commissie MER is van oordeel dat in het MER en de aanvulling tezamen de essentiële informatie aanwezig is voor de besluitvorming over de structuurvisie, waarin het milieu-belang een volwaardige rol heeft gespeeld. De provincie heeft samen met 24 partijen naar zeer verschillende oplossingen gezocht, waaronder verbetering van het openbaar vervoer en aanpassingen aan bestaande én nieuwe wegen. De Commissie vindt dat het MER nuttige en goede alternatieven beschrijft. Provinciale Staten nemen binnenkort een besluit over de Structuurvisie.



Raadsinformatiebijeenkomst 28 maart druk bezocht



Het Bestuurlijk Overleg N69 heeft op 28 maart jl een informatie-bijeenkomst georganiseerd voor alle leden van de gemeenteraden van de betrokken gemeenten Valkenswaard, Waalre, Bergeijk, Heeze-Leende, Eindhoven, Veldhoven en Eersel. Ook de leden van Provinciale Staten waren welkom. In eerste instantie was de bijeenkomst gepland in theater De Kattendans in Bergeijk. Deze locatie was echter gesloten vanwege een inbraak. Er werd uitgeweken naar voormalig weverij De Ploeg in Bergeijk. De wijziging van locatie bleek geen hindering te zijn voor de raads- en Statenleden; de bijeenkomst was druk bezocht.

Doel van de bijeenkomst was om raadsleden te informeren over het concept-Gebiedsakkoord en men de gelegenheid te geven om vragen te stellen, zodat ze binnenkort een weloverwogen beslissing kunnen nemen in de eigen gemeenteraad. De raden van de zeven betrokken gemeenten krijgen het concept-Gebiedsakkoord in de vorm van een raadsvoorstel voorgelegd. Het college van Burgemeester en Wethouders dient het mandaat van raadsleden te krijgen om het Gebiedsakkoord te kunnen tekenen. De beoogde datum van ondertekening is 27 juni 2012. Alle gemeenten hebben voor het besluitvormingstraject data gereserveerd om de raadsleden uitgebreid te informeren over het Gebiedsakkoord en de consequenties.

Met de ondertekening van het Gebiedsakkoord door de partijen, uitgezonderd Rijkswaterstaat (directie Noord-Brabant) wordt expliciet “ja” gezegd tegen het enige tracé dat verder in de zogenaamde project-m.e.r. wordt uitgewerkt, namelijk de Westparallel. Dit betekent dat de variant West-Midden, zoals deze nog is onderzocht het Plan-MER, niet meer in beeld is, tenzij de voorliggende Structuurvisie door Provinciale Staten wordt verworpen.

Kijk voor de laatste informatie op www.brabant.nl/N69



Totaaloplossing N69 stap dichterbij

De bestuurders van de samenwerkende partijen van de Grenscorridor N69 presenteren op 14 maart jl. het concept-Gebiedsakkoord met een totaaloplossing voor de bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblemen in het gebied. In de afspraken zijn een nieuwe verbindingsweg N69, aanvullende verkeersmaatregelen en natuur-, milieu- en landschapsverbeteringen opgenomen. Met de overeengekomen afspraken is de totaaloplossing een stap dichterbij. Het concept-Gebiedsakkoord is vrijgegeven ter besluitvorming in de colleges, gemeenteraden en Provinciale Staten in de komende maanden.

INTERNATIONALE VERBINDING
Er komt een nieuw 2x verbaand 80 km/uur verbindings-
de "Westparallel". Het doorgaand verkeer rijdt dan via de nieuwe verbinding.
De huidige verbindingen zijn in het gebied van Eersel en Bergeijk
zwaar overbelast. Het verkeer kan nu niet meer de verbindingen
kunnen. En lokaal worden er maatregelen getroffen ter bevordering van de
doorstroming van het verkeer. De nieuwe verbindingen en het verbeteren
van het fiets- en OV-gebruik. Met de Westparallel wordt ook een
internationaal belangrijke verbinding tussen Limburg, Noord- en Zuid-
en de Brabantse grens hersteld. Er komt een snelle en robuuste route vanaf
de Belgische grens nabij Lommel tot aan de snelweg A67.

VERBETERDE VERBODEN N69
Met "Westparallel Plus" is er een integrale
oplossing voor de gehele regio. Al decennialang
heeft op deze regio de leefbaarheid en
bereikbaarheidsproblemen vanwege de
grote hellingen van het gebied (verschillen
tot 25 meter) geleid tot problemen met
overleg. Grenscorridor N69 hebben nu twee
jaar intensief overleg met betrokkenen
opgesteld in het Gebiedsakkoord. Daarbij
ziet het gebiedsbestuurder de overname
en hoe de partners dit gaan realiseren.

LEEFBAARHEID
Voor de betrokken bewoners is de
leefbaarheid van de regio van groot belang.
Fis, opstoppingen, doorgaand verkeer
en overlast vormen een negatief effect
op de leefbaarheid in het gebied. Dit zijn
problemen die sterk aanpak nodig zijn. De
op de N69 heeft geleid tot een sterke afname
van de leefbaarheid in de hele regio. De
buurgemeenten onderkennen steeds meer
problemen vanwege hellingen en overlast.
De variant Westparallel Plus lost dit probleem
op door het doorgaand verkeer en
alternatief te bieden die niet door de hellingen
gaat. Hierdoor wordt de leefbaarheid voor
bewoners in de regio verbeterd.

BREDE BELANGEN VERBODEN
In 2006 werd de N69 door het Rijk
vergevoerd naar de provincie Noord-
Brabant. Dit heeft de weg vrijgemaakt
voor een nieuwe aanpak. Samen met
belangenverenigingen pas gekend vanaf een
doelstelling van ongeveer 100 miljoen
bezuizen het proces. Na zijn 25 partijen
al die lagen van bestuur, landbouwers,
maatschappelijke en andere partijen
vooraf bij het plan betrokken. Via deze
regioleiders Brede Belangen Breeding
is een totaaloplossing voor het hele gebied
in beeld gekomen. Dit moet anders verkeer
en infrastructuur, maar een plan dat nog
heeft voor alle belangen van bewoners en
bedrijven, landbouw, natuur, landschap,
water en recreatie.

BRANDPORT
Brandport is de tweede economische regio van Nederland en heeft de
kans om tot de Europese top van (industriele) kennis- en innovatieregio's
te behoren en te blijven. Zo kan verkeer en welzijn in Brandport duurzaam
worden verbeterd. Dit vraagt om investeringen in de regionale en
landelijke kwaliteiten. Een belangrijke kans voor het gebied is dat het
heeft verschillende kwaliteiten van verkeer: het snelle, moderne
van Brandport het oprechte van het rustige, natuurlijke gebied tussen
de A67 en de Belgische grens. Samen zorgt het voor een sterke match.
Het gebied kan als ideaal vestigingsklimaat de aantrekkelijkheid van
Brandport vergroten. Daarom dienen lokale kwaliteiten in het gebied
herkend te worden en versterkt.

WATERLIJKE KWALITEIT
Met de gebiedsvisie wordt regionaal
de ruimtelijke kwaliteit versterkt. Deze
maatregelen zijn extra vast de ruimtelijke
maatregelen die er worden genomen om
de negatieve effecten van een ingezet op
man, natuur en milieu te compenseren,
te versterken, te verbeteren en te herstellen.
Er zijn vijf gebieden aangewezen waar de
aanpak kan worden toegevoegd. Bij de afwerking van de
Gebiedsvisie moeten partijen voor
optimaal balans tussen de vijf thema's:
leefbaarheid, natuur, landschap, water en
recreatie. Provincie draagt 12 miljoen euro
bij aan de gebiedsvisie. De regio
en ook de lokale (stads) (Europese)
financieringsbronnen.

www.brabant.nl/N69

CONCRETE
Betrokken partijen zorgen voor besluitvorming in hun eigen organisatie.
Provinciale Staten stellen het gebied voor de Westparallel vast.
De onderkoning van het Gebiedsakkoord is in juni 2012 gepast.
Daarna zijn nog meer dan 100 jaar nodig om het exacte tracé en
de overige maatregelen vast te stellen en de benodigde procedures te
doorlopen. Hierover wordt een nieuwe werkwijze opgesteld.

WATERLIJKE KWALITEIT
Met de gebiedsvisie wordt regionaal
de ruimtelijke kwaliteit versterkt. Deze
maatregelen zijn extra vast de ruimtelijke
maatregelen die er worden genomen om
de negatieve effecten van een ingezet op
man, natuur en milieu te compenseren,
te versterken, te verbeteren en te herstellen.
Er zijn vijf gebieden aangewezen waar de
aanpak kan worden toegevoegd. Bij de afwerking van de
Gebiedsvisie moeten partijen voor
optimaal balans tussen de vijf thema's:
leefbaarheid, natuur, landschap, water en
recreatie. Provincie draagt 12 miljoen euro
bij aan de gebiedsvisie. De regio
en ook de lokale (stads) (Europese)
financieringsbronnen.

CONCRETE
Betrokken partijen zorgen voor besluitvorming in hun eigen organisatie.
Provinciale Staten stellen het gebied voor de Westparallel vast.
De onderkoning van het Gebiedsakkoord is in juni 2012 gepast.
Daarna zijn nog meer dan 100 jaar nodig om het exacte tracé en
de overige maatregelen vast te stellen en de benodigde procedures te
doorlopen. Hierover wordt een nieuwe werkwijze opgesteld.

CONCRETE
Betrokken partijen zorgen voor besluitvorming in hun eigen organisatie.
Provinciale Staten stellen het gebied voor de Westparallel vast.
De onderkoning van het Gebiedsakkoord is in juni 2012 gepast.
Daarna zijn nog meer dan 100 jaar nodig om het exacte tracé en
de overige maatregelen vast te stellen en de benodigde procedures te
doorlopen. Hierover wordt een nieuwe werkwijze opgesteld.

CONCRETE
Betrokken partijen zorgen voor besluitvorming in hun eigen organisatie.
Provinciale Staten stellen het gebied voor de Westparallel vast.
De onderkoning van het Gebiedsakkoord is in juni 2012 gepast.
Daarna zijn nog meer dan 100 jaar nodig om het exacte tracé en
de overige maatregelen vast te stellen en de benodigde procedures te
doorlopen. Hierover wordt een nieuwe werkwijze opgesteld.

TOTAALPAKKET

De N69 zorgt al meer dan 30 jaar voor verkeers- een leefbaarheidsproblemen en overlast in de regio Eindhoven richting België. De 25 samenwerkende partijen, bestaande uit overheden, natuurorganisaties, belangenverenigingen en bedrijfsleven in de regio leggen, na 2 jaar intensief overleg, dit totaalpakket ter verdere besluitvorming voor aan hun achterbannen. Dit pakket, dat rekening houdt met de belangen van alle partijen, bevordert de doorstroming van het verkeer en verbetert de leefbaarheid van de regio. Bovendien wordt er extra geïnvesteerd in natuurlijke, landschappelijke en ruimtelijke kwaliteit van het gebied.

Inhoud Gebiedsakkoord

Het Gebiedsakkoord bevat drie onderdelen:

1 De nieuwe verbinding

De nieuwe weg wordt een 2 x 1 baans 80 km weg. Het doorgaand verkeer gaat niet meer dwars door de kernen van Valkenswaard en Waalre, maar via de nieuwe verbinding tussen de aansluiting A67 bij Veldhoven en de huidige N69 ten zuiden van Valkenswaard (de voorkeursvariant 'Westparallel Plus'). Voor het tracé is een zoekgebied vastgesteld. Bij de inpassing van de weg wordt rekening gehouden met o.a. de beken, het landschap en de landbouw. Met de nieuwe verbinding ontstaat een nieuwe internationale route van Veldhoven-West tot de Belgische grens en wordt de bereikbaarheid van de Brainportregio en de economische centra verbeterd. Het noordelijke deel van de huidige N69 wordt afgewaardeerd.

De provincie Noord-Brabant heeft € 140 miljoen gereserveerd voor de aanleg van de weg en de (wettelijk verplichte) natuurcompensatie. Daarnaast is de provincie verantwoordelijk voor het opstellen van het Provinciaal Inpassingsplan en bijbehorende milieueffectrapportage. Doel is om voor einde 2015 de daadwerkelijke uitvoering te starten.

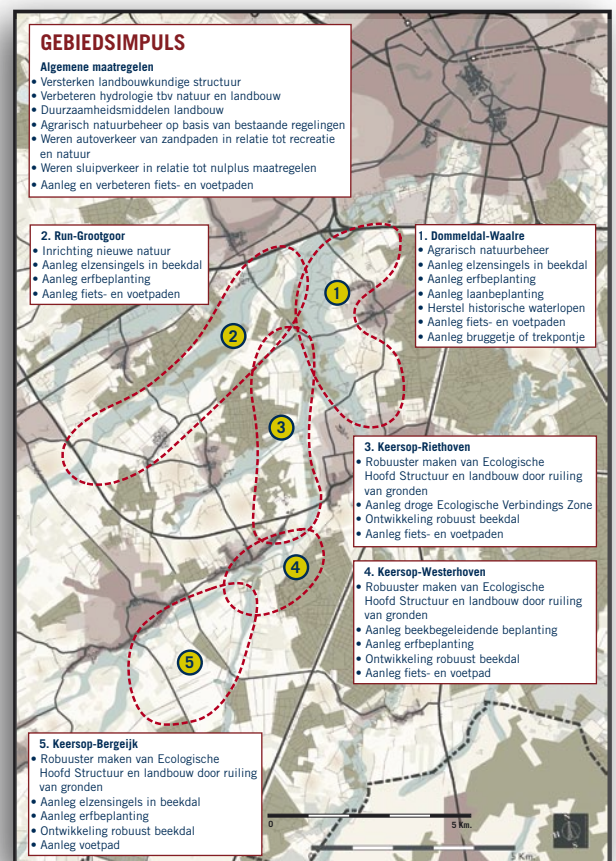
2 Aanvullende verkeersmaatregelen ('Nulplus')

Dit pakket aan maatregelen zorgt ervoor dat de doorstroming op de lokale wegen verbetert en het sluipverkeer wordt tegengegaan. In de woongebieden van Waalre, Aalst, Valkenswaard, Eersel en Bergeijk worden sluipverkeerwerende maatregelen getroffen. Ook worden o.a. digitale verkeersinformatieborden geplaatst en verkeerslichten en kruisingen aangepast op de lokale wegen, een vrachtwagenverbod ingesteld en stil asfalt gelegd op de N397 en wegen in Aalst, Eindhoven en Valkenswaard. Daarnaast bevat het maatregelen die het gebruik van fiets en OV bevorderen. Zo wordt een fietspad over de Oude Spoorbaantracé in Valkenswaard en Waalre aangelegd. De mogelijkheden voor het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) worden nader uitgewerkt.

De kosten en uitvoering van de maatregelen komen voor rekening van de gemeente waar de maatregelen wordt uitgevoerd. Dit is een totaalbedrag van € 16,5 mln. Daarnaast is een bijdrage van provincie (€ 5 mln), SRE (€ 3 mln) en derden (€ 3,9 mln) nodig. De uitvoering hiervan start in 2012.

3 Gebiedsimpuls

Met de gebiedsimpuls wordt de natuurlijke en landschapelijke omgeving versterkt in de aanliggende gebieden en beekdalen, zoals de Keersop en het Dommeldal. Dit komt bovenop de natuurcompensatie en -mitigatie die wettelijk verplicht is bij de aanleg van een nieuwe weg. In deze gebieden wordt bijvoorbeeld natuur ingericht, de landbouwkundige structuur en waterhuishouding verbeterd en wandel- en fietspaden aangelegd. De gebiedsimpuls richt zich op de balans tussen landbouw, natuur, landschap, water en recreatie. Hiervoor wil de provincie € 12 miljoen beschikbaar stellen. Daarnaast worden aanvullende gelden gezocht, zoals Europese subsidie. Uitvoering gebeurt in samenwerking met overheden en natuur-, landbouw- en milieu-organisaties.



Bedrijfsleven vierkant achter Westparallel Plus

Volgens de ondernemers in Zuidoost-Brabant is het nu of nooit voor het aanpakken van de problemen op de N69. Zij staan vierkant achter het plan om een nieuwe weg aan te leggen ten westen van Waalre en Valkenswaard en vinden dat de voorkeursvariant Westparallel Plus zo snel mogelijk moet worden uitgevoerd. Dat bleek tijdens een informatiebijeenkomst van de Kamer van Koophandel Brabant voor het regionale bedrijfsleven, donderdag 1 maart jl. in theater De Kattendans in Bergeijk. De ondernemers in de zaal zijn het jarenlange gesteggel over



de N69 meer dan zat. 'Het is een schande dat vrachtwagens door dorpskernen rijden. Het zou dramatisch zijn als de nieuwe weg er niet komt. Een enorme domper voor de regionale economie.' Onder het motto 'Doorpakken nu' willen de ondernemers dat er snel een oplossing komt. In de gelijknamige video vertellen Wim van der Leegte (VDL Groep), Rob van 't Hullenaar (Máxima Medisch Centrum) en Jan Burgmans (Bruns B.V.) er alles over. Ruud van Heugten, gedeputeerde Mobiliteit en Financiën geeft zijn politieke kijk weer in de video. *De video is te vinden op www.kvk.nl/N69.*

NIEUWE AANPAK EN MANIER VAN WERKEN

Het zoeken naar een oplossing is steeds in politieke en maatschappelijke discussies gestrand. Talloze voorstellen en tracé's haalden het om uiteenlopende redenen niet. De verwachting is dat het nu wel lukt. In 2008 werd de N69 door het Rijk overgedragen aan de provincie Noord-Brabant. Dat heeft de weg vrijgemaakt voor een nieuwe aanpak. Voorheen werden belangengroepen pas gehoord nadat een tracévoorstel was uitgewerkt en frustreerden bezwaren het proces. Op advies van de Tweede Kamer commissie Elverding zijn 25 partijen uit alle lagen van bestuur, bedrijfsleven, maatschappelijke en milieu-organisaties vooraf bij het plan betrokken. Via deze zogenaamde Brede Belangen Benadering (BBB) is een totaaloplossing voor het hele gebied ontwikkeld. Dus niet alleen verkeer en infrastructuur, maar een plan dat oog heeft voor belangen van bewoners en bedrijven, landbouw, natuur, water en recreatie.

VOORKEURSARIANT

Westparallel Plus is de naam van de variant die door de samenwerkende partijen als voorkeur naar voren is geschoven. Omdat het plan zijn afronding nadert en in juni als Gebiedsakkoord Grenscorridor N69 moet worden ondertekend, werden in Bergeijk de regionale ondernemers geïnformeerd. Volgens het plan komt er een nieuwe 2x1-baansweg (80 km/u) tussen de A67 bij Veldhoven en de N69 ten zuiden van Valkenswaard. Hoewel het exacte tracé van de nieuwe weg nog niet vaststaat, is het ruimere zoekgebied al wel gedefinieerd. De 'Plus' van het plan zit in de aanvullende maatregelen. Zo wordt de doorstroming op lokale wegen verbeterd, komen er maatregelen voor het weren van sluipverkeer en worden ingrepen gedaan om het fietsverkeer en openbaar vervoer te bevorderen. Onderdeel van het plan is ook een gebiedsimpuls. Dit betekent dat de ruimtelijke kwaliteit in 'de achtertuin van Brainportregio' wordt verbeterd op het gebied van natuur, landschap, landbouw, water en recreatie.

SPANNEND

Hoewel de ondernemers hun massale steun aan de Westparallel Plus hebben gegeven, is het nog zeker geen gelopen koers. In de Bergeijkse zaal zaten enkele leden van Provinciale Staten die nog willen weten of de voorkeursvariant ook de beste variant is. Enkele aanwezige bewoners uitten hun zorgen of wel voldoende met hun belangen rekening is gehouden. Daarnaast hebben 3 van de 25 partijen nog een voorbehoud gemaakt: de gemeente Veldhoven, Natuurmonumenten en de Brabantse Milieu Federatie. Sprekers van onder meer de provincie en de Kamer van Koophandel geven aan dat het streven is om alle partijen te laten ondertekenen. Of dat gaat gebeuren, wordt in de komende maanden duidelijk. In de eerste plaats moeten de gemeenteraden van de betrokken gemeenten met het plan instemmen. Daarna gaat het voor akkoord naar Gedeputeerde Staten en vervolgens naar Provinciale Staten. Als de Statenleden instemmen kan het Gebiedsakkoord in juni door alle partijen worden ondertekend. Daarna zijn nog zeker één tot twee jaar nodig om het exacte tracé en de overige maatregelen vast te stellen en de benodigde procedures te doorlopen.

TIJDSWINST

In Nederland is de gemiddelde doorlooptijd van een infrastructureel project 14 jaar en dat kan en moet volgens de commissie Elverding sneller en beter. Bij een goede procesvoering is zelfs 7 jaar tijdswinst te halen. De Brede Belangen Benadering (of Mutual Gains Approach) is een procesbenadering die geheel in lijn is met de aanbevelingen en de invulling van de 'brede verkenningenfase' van de commissie Elverding.

SNELLER EN BETER: HET ADVIES VAN DE COMMISSIE ELVERDING

Het advies dat de Commissie Elverding op 21 april 2008 uitbracht, gaat uit van een verbetering van het besluitvormingsproces door:

- een brede verkenningenfase, ondersteund met plan-m.e.r.
- een verkorte planuitwerkingsfase, ondersteund met besluit-m.e.r.
- en een opleveringstoets.

In de brede verkenningenfase vindt op basis van een gebiedsgerichte benadering en participatie van alle betrokkenen discussie plaats over nut/noodzaak van nieuwe infrastructuur in een gebied in relatie tot ruimtelijke ontwikkelingen en andere opties als OV.

Deze discussie wordt ondersteund met plan-m.e.r. Het resultaat van de discussie moet een breed gedragen voorkeurs-alternatief zijn dat doorgaans zal worden vastgelegd in een structuurvisie.

Heeft u nog vragen, wilt u de nieuwsbrief ontvangen of u daarvoor afmelden? Kijkt u dan eens op onze website www.brabant.nl/N69 of stuur een e-mail naar N69@brabant.nl

Naast de nieuwsbrief N69 brengt de provincie Noord-Brabant ook andere nieuwsbrieven uit bijvoorbeeld over Verkeer en vervoer, Ruimte, Economie en Werk of Verkeersveiligheid. Meld u aan via het [aanmeldformulier](#) en blijf op de hoogte.”